

1. 概述

禁止断开：

- 发动机运行时的蓄电池
- 点火装置打开时的ECU

在重接接头之前，检查：

- 各触点的状况(扭曲，腐蚀)
- 有无机械锁紧装置及其状态
- 无异物颗粒存在 (金属或其它物质)

在进行电气检查时：

- 必须充满电池
- 所使用的电源不得高于 16 伏
- 禁止使用测试灯
- 注意不要产生电火花

强制：对于燃爆系统的任何操作；穿戴抗静电的鞋和手套。

如果进行可能产生冲击维修工作，应执行关闭 ⓘ：

- 机械装置
- 保护板

例如，钻孔等，以及任何焊接工作。

把车辆送到回收中心前，销毁起爆元件 ⓘ。

如果尝试破坏失败，在进行任何操作前先等待几分钟，或是将未触发的部件退回质保回收中心。

2. 系统故障

强制：对仪表盘、转向柱、前排座椅、集中式安全气囊和座椅安全带系统进行的任何操作，以及任何特殊的焊接或钣金操作：**实施集成式安全气囊和座椅安全带系统的停用步骤 ⓘ。**

警告：必须首先将预张紧部件总成断开，再使用测量仪器进行测量；欧姆表或其它用于检查电气部件和线束的测量仪器。

警告：如果使用带电测量仪器在系统上进行故障检测，可能会触发所有的气囊起爆部件。

警告：当检查工具(校正分流器)连接进电路取代起爆元件时，可以用欧姆表测量电阻。

3. 线束的可修复性

强制：在集中式安全气囊和座椅安全带系统的任何部件触发膨胀后，对系统内所有的电气线束以及接头进行彻底检查。

警告：只要用连接设备 RAYCHEM，并且遵守工具 RAYCHEM 操作指南的操作步骤，是可以对起爆元件的连线(从ECU 连接到起爆元件)进行维修或者连接的。

警告：修理后的线束必须加装热缩管或护套 ⓘ：套件[1228]。

4. 预防措施：安全气囊

备注：根据每个国家关于预紧产品的持有，运输，和处理有效法律进行(办理)。

4.1. 拆卸

强制：当拆除安全气囊时，首先断开供电连接器。

如果对激活或关闭的安全气囊进行操作，应按照警告提示操作：

- **实施集成式安全气囊和座椅安全带系统的停用步骤** ⓘ
- 拆下安全气囊
- 将气囊朝上放置 (接头支撑)

如果触发安全气囊：

- 在操作结束后洗手
- 如果眼睛接触到了任何剩余物，立即用洁净的水冲洗

4.2. 重新安装

强制：重装安全气囊时，首先连接接地连接器。

确保被更换模块的周围空间没有被占用。

当连接气囊时，切勿使你的头部处于气囊膨胀后的可能达到的位置。

不得意外接通系统电源。

仅安装根据车辆类型校正过的原装部件。

实施集成式安全气囊和座椅安全带系统的启用步骤 ⓘ。

将气囊朝上放置 (接头支撑)。

将拆卸的气囊存放在柜中。

不得在触发器上使用欧姆表或其它产生电流的仪器。

不得暴露于摄氏 100 度以上或暴露于明火。

不得对总成进行拆下、切断、穿刺、焊接或修改。

不得将其摔落或使其受到撞击。

不得拆卸接头中的分流器。

不得暴露于明火。

不得把气囊丢进垃圾堆或者垃圾箱里，除非在车上或者在车下经过触发。

不得使制造商提供之外的其它线束与起爆元件连接。

切勿重新安装部分破裂的气囊。

搬运气囊时应使气囊侧朝上。

不得将胳膊放于气囊周围。

搬运气囊时应将其靠近身体并使气囊侧朝外。

不得允许未经授权的人员搬运气囊。

5. 预防措施：预张紧座椅安全带

备注：根据每个国家关于预紧产品的持有，运输，和处理有效法律进行(办理)。

这些设备上作业的操作人员应该遵守此后所列的安全标准。

预张紧轮在(以下情况下)触发：

- 如果触发器通电流(包括经由一个电阻表)
- 如果触发器受到的影响温度大于 100 摄氏度

关于预张紧轮的主要危险有：

- 带扣快速张紧的引起的猛动效应
- 拉索的突出部分和气体在气缸末端释放

6. 预防措施：车辆

6.1. 拆卸

实施集成式安全气囊和座椅安全带系统的停用步骤 ⓘ。

根据车型，断开起爆元件间的互连或者从点火模块上断开起爆元件 (接头在点火模块和互接处短路)。

6.2. 重新安装

根据车型，把起爆元件连接到互连点或者点火模块上。

实施集成式安全气囊和座椅安全带系统的启用步骤 .

点火开关开启后：

- 如果预张紧轮在座位下，不要接触安全带扣
- 如果预张紧轮在B/C位置，不要接触安全带

执行电焊操作时必须断开蓄电池。

不得意外接通系统电源。

仅安装根据车辆类型校正过的原装部件。

7. 预防措施：预张紧轮/惯性卷筒型自动安全带

备注：根据每个国家关于预紧产品的持有，运输，和处理有效法律进行(办理)。

拆卸后，把起爆元件存放到封闭的柜子里。

禁止在触发器上使用电阻表或者任何产生电流的仪器。

不得暴露于摄氏 100 度以上或暴露于明火。

不能由带扣或者电缆携带。

千万不要用锯、等(加热)打开点火装置。

如果没有在车内将部件展开，切勿将其投入垃圾箱。

只能在部件固定在原位置时，才能将部件起爆。

不得连接制造商规定之外的其它线束。

8. 启用：安全气囊和爆燃式安全带的中央系统

安全气囊和预张紧座椅安全带的周围不得有其它物体或人员。

点火装置关闭：连接安全气囊ECU接头。

连接蓄电池负极电线。

在驾驶员侧，把门打开，点火，保持转向盘模块启用区域的清洁。

通过查看安全气囊故障 LED 灯，判断系统是否正常工作。

备注：如果蓄电池断开后，需要对某些电子控制系统(电喷系统、倒车雷达系统等)进行初始化设置；执行相应的初始化设置操作程序。